



Foto de familia de las delegaciones de los Ministerios de Ciencia e Innovación de la UE, en su encuentro en el Palacio del Kursaal de San Sebastián. EFE

La UE unirá regulación, financiación y compras en pro del coche eléctrico

Los ministros de Ciencia e Industria abogan por destinar más recursos

Carmen Larrakoetxea

SAN SEBASTIÁN. La reunión informal de ministros de Ciencia, Innovación e Industria que tiene lugar estos días en San Sebastián ha hecho del desarrollo y promoción del coche eléctrico una bandera de lo que quiere hacer Europa para ser competitiva, superar la crisis y para favorecer el desarrollo sostenible.

Así, durante las sesiones de trabajo de ayer, los ministros de Ciencia e Innovación examinaron las actuaciones que podrían llevar a cabo para favorecer desde la ciencia el desarrollo del coche verde y llegaron a la conclusión de la necesidad de la puesta en marcha y coordinación de medidas transversales. Así, el director general de Ciencia de la Comisión Europea, José Manuel Silva, explicó que en los debates se abogó por combinar los recursos comunitarios para labores de in-

vestigación con mecanismos que favorezcan la financiación de inversiones para el desarrollo de iniciativas industriales como pudiera ser el Banco Europeo de Inversiones (BEI); la posibilidad de favorecer la adquisición de vehículos para servicios públicos; o el desarrollo de una regulación que promueva la extensión de las flotas de vehículos eléctricos.

La ministra de Ciencia y Tecnología, Cristina Garmendia, mostró su satisfacción por la unanimidad mostrada por los representantes de los países miembros, entre los que se encontraban una decena de ministros de Ciencia e Innovación, a "asumir el compromiso de aportar los fondos que sean necesarios para el desarrollo del coche eléctrico". Garmendia también destacó la unanimidad en el respaldo comunitario a la Declaración de Donostia, que aboga por acercar la cien-

Al detalle

ELECTRICIDAD MÁS BARATA PARA TODOS

El ministro Miguel Sebastián señaló ayer que el desarrollo del coche eléctrico favorecerá el avance de las energías renovables porque permitirá aprovechar la generación eléctrica nocturna y así maximizar las inversiones ya realizadas en infraestructuras y, por tanto, evitará tener que realizar otras adicionales. En base a ello, aseguró que se favorecerá "el abaratamiento del coste de la electricidad para todos los usuarios, tengan o no coche".

cia a las necesidades de la sociedad.

Hoy tomarán el relevo los ministros de Industria, encabezados por el español, Miguel Sebastián, y que también analizarán la promoción del vehículo eléctrico y verán una exposición de 15 prototipos.

La Presidencia española propondrá al plenario informal "la adopción de una estrategia europea para el vehículo eléctrico" que después pueda ser llevada a los consejos de ministros con capacidad ejecutiva.

Sebastián insiste en que cuando se habla del vehículo eléctrico-iniciativa que el Gobierno español propuso hace unos años cuando aún había muchos que desconfiaban de su futuro- lo que se plantea es "mucho más que un coche": es reducir las emisiones de CO₂ y la dependencia energética exterior; consolidar una industria de alta tecnología y valor añadido, es apostar por las energías renovables.

La industria vasca de automoción y energía sellan su alianza verde

C.L.

SAN SEBASTIÁN. La industria vasca de automoción y de energía se puso ayer de largo en San Sebastián para rubricar un histórico acuerdo de colaboración entre sus asociaciones cluster, por el cual se comprometen a colaborar en la investigación y desarrollo industrial del coche eléctrico, tanto desde el punto de vista de fabricación de componentes para nuevos vehículos como del desarrollo de baterías y sistemas de recarga eléctricos.

El acuerdo fue rubricado por el presidente del cluster de la energía y presidente de Petronor, Josu Jon Imaz, y el presidente del cluster de automoción Aekae, Julian Hernando, de ZF Lemforder. Como testigos del acuerdo actuaron los ministros de Ciencia y Tecnología, Cristina Garmendia, e Industria, Miguel Sebastián, así como el lehendakari, Patxi López.

Para evidenciar el respaldo empresarial de la iniciativa acudieron a la firma los presidentes de las mayores empresas energéticas y de automoción vascas. Entre ellos se encontraba el presidente de Iberdrola, Ignacio Sánchez Galán; el presidente de Repsol, Antonio Brufau, quien a su vez tiene un acuerdo con el Gobierno vasco en materia de sistema de recarga de coches eléctricos; y el director general de la fábrica de Mercedes Benz en Vitoria, Emilio Tito, que también tiene un acuerdo con el Gobierno vasco para producir furgonetas eléctricas en Vitoria. Igualmente estuvieron presentes altos ejecutivos de Cegasa, Sener, CIE Automotive, Corporación Mondragón, Ormazabal, ZIV, etc.